



Instruktionsbok

Oskwig Pike Oskwig Perch



Gratulerar till din Oskwig-båt

Denna instruktionsbok är framtagen i enlighet med ISO standard 10240:2004.

Instruktionsboken är framtagen för att hjälpa nyttja din båt säkert men med största möjliga nöje. Här finner du information om båten, handhavande, tillhörande system, underhåll och tillbehör.

Du är om ägare ansvarig för hur din båt avses att användas. Så läs igenom denna instruktionsbok noga innan du använder din båt.

Förvara instruktionsboken på ett säkert ställe och låt den följa med båten vid försäljning.

Följande förkortningar har använts i texten för att göra dig observant på viktig information.

(D) = Fara: En allvarlig risk existerar att dödsfall eller allvarlig skada uppstår om nödvändig försiktighet ej tas i beaktande.

(W) = Varning: Risk för allvarlig skada eller skada om ej försiktighetsåtgärder iakttas.

(C) = **Uppmärksamhet: Olämplig hantering kan utgöra risk för skada.**

Tillverkare: Sunner Group Co., Ltd.
Suite 706-707, 898 Tongpu Rd.
Shanghai, China

Importör: Midmarine AB
Läringsvägen 11
856 53 SUNSDVALL, SWEDEN

Båtnamn/modellnamn

Oskwig Pike: Modellnamn under tillverkning och certifiering är SA14. Marknadsförs med namnet Oskwig Pike.

Oskwig Perch: Modellnamn under tillverkning och certifiering är SA14. Marknadsförs med namnet Oskwig Perch.

Oskwig Pike - Design kategori C - "Skyddade farvatten".

Din Oskwig Pike är CE-märkt enligt kategori C. C Kustfarvatten och inomskärs: Konstruerad för resor nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 på Beaufort-skalan (upp till 14 m/s) och signifikant våghöjd upp till 2 meter.

Båtar inom varje kategori skall vara konstruerade och byggda så att de under beskrivna förhållanden bibehåller sin stabilitet, flytkraft och uppfyller andra tillämpliga väsentliga krav som anges, samt att de är lättmanövrerade.

Oskwig Perch - Design kategori D - "Skyddade farvatten".

Din båt är CE-märkt enligt kategori D. Skyddade farvatten: Konstruerad för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (beaufortskalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5 m. Båtar inom varje kategori skall vara konstruerade och byggda så att de under beskrivna förhållanden bibehåller sin stabilitet, flytkraft och uppfyller andra tillämpliga väsentliga krav som anges, samt att de är lättmanövrerade.

Signifikant våghöjd: Den signifikanta våghöjden är medelhöjden på den tredjedel av vågor som har den högsta höjden, något som ungefär motsvarar våghöjden som uppskattats av en erfaren observatör. Vissa vågor är dubbelt så höga som dessa.

Tekniska uppgifter:	Oskwig Pike	Oskwig Perch
Längd, (LMAX):	4,30 m	3,90 m
Bredd, (BMAX):	1,75 m	1,60 m
Vikt:	95 kg	86 kg
Vikt med max motorvikt:	155 kg	146 kg
Djup:	0,10 m	0,10 m
Max motorstyrka:	11,2 kW / 15 hk	7,5 kW / 10 hk
Rigglängd:	Kort rigg, 38 cm	Kort rigg, 38 cm
Motor max vikt:	60 kg	60 kg
Max last:	417 kg	361 kg
Max personer:	4 personer	4 personer
Skrovtjocklek sidor & botten:	1,5 mm	1,5 mm
Skrovtjocklek akterspegel:	2,0 mm	1,5 mm

Oskwig Pike är avsedd att användas med åror eller utombordsmotor upp till 15 hk (11,2 kW).
Oskwig Perch är avsedd att användas med åror eller utombordsmotor upp till 10 hk (7,5 kW).

Tillverkarskylt – Delar av ovanstående information finns angiven på tillverkarskylten som finns monterad på den akre toften.

WARNING! Överskrid inte det maximala antalet ombordvarande personer. Oavsett antalet ombordvarande, får aldrig den sammanlagda vikten av personer och utrustning överskrida den maximala rekommenderade lasten. Använd alltid avsedda sittplatser.

WARNING! Vid lastning av båten, överskrid aldrig den vikt som anges som maximal last. Stabiliteten påverkas och faran för inträngande vatten ökar. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten så att båten bibehåller horisontellt flytläge. Undvik att placera tung last högt upp.

Identifikation

Varje båt är utrustad med en unik identifikationskod (CIN-kod).

Den består av 14 tecken plus ett bindestreck. Koden finns applicerad på utsidan av akterspegelns styrbordsida, högst upp till höger. Den utläses enligt nedanstående exempel:

CN – SRBV2345B413

SE	Tillverkningsland
-	Bindestreck
SRB	Tillverkare (Sunner)
V2345	Serienummer
B	Tillverkningsmånad (A-Januari, B-Februari, C-Mars,...)
4	Tillverkningsår
13	Modellår

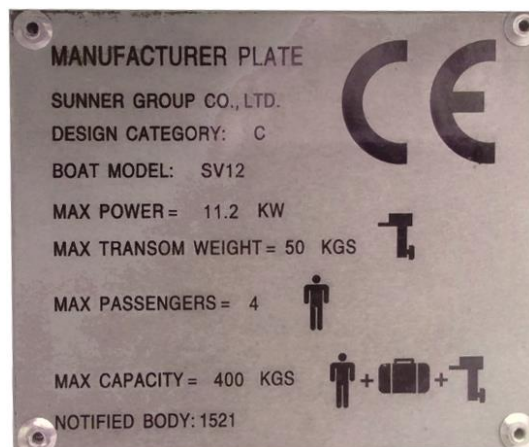
Skylten får ej modifieras eller avlägsnas

Tillverkarskylt

Genom samarbete med certifierande organ HPI (Human Performance Improvements) är denna båt typgodkänd.

Tillverkarskylten är placerad nära förarplatsen i båten. Tillverkarskylten ger följande information:

Sunner Group Co., Ltd.	Båtens tillverkare
Design Category: C	Båtkategori (se separat beskrivning av CE-kategori)
Boat Model: SV14	Tillverkarens modellnamn
Max Power = 11,2 kW	Max propeller axeleffekt
Max Transom Weight = 60 kg	Max motorvikt
Max Passengers = 4 Symbol för person	Max antal ombordvarande personer
Max. Capacity = 400 kg Max + symbol för person + symbol för bagage + symbol för motor	Max. vikt av personer, medtaget bagage och motor (tankinnehållet i fasta tankar inte inräknat)
CE	Symbolen för CE-märkning
1521	Anmält organ (HPI)



Risk för inträngande vatten

I nederkant av akterspegeln nära kölen sitter dyvikan (bottenpluggen). Kontrollera att den är på plats och väl fastsatt innan båten sjösätts samt innan varje båttur. Kontrollera att dyvikans gummipackning är oskadad **(D)**.

Säkerhet och utrustning **SE TILL ATT ALLA I BÅTEN ANVÄNDER FLYTVÄST**

Överlasta aldrig båten: Lasta aldrig båten med fler personer eller tyngre last än vad tillverkarens märkskylt föreskriver **(D)**.

Om du faller överbord: Du kan ta dig ombord via aktern. Har du motor monterad så använd motorns kavitationsplatta och ett handtag i aktern för att dra dig upp i båten. OBS. Motorn får inte vara igång **(D)**, stanna motorn och dra loss säkerhershjälet. Är ingen motor monterad använd handtag och akterspegel för att häva dig upp i båten.

Kontrollera att du har nödvändig säkerhetsutrustning ombord **(C)**. Flytvästar, Ankare, Lina/Rep, Öskar, Åror/Paddel. Annan bra utrustning är Brandsläckare, Kastlina och Nödsignaler. Ägaren är ansvarig för att minst två sätt att tömma båten finns ombord. Ex. öskar/hink, samt att denna är fastsatt så att den ej oavsiktligt går förlorad.

Stabilitet och flytkraft

Under färd sitt på båtens säten **(W)**. Last skall placeras så lågt som möjligt samt fördelas jämt i båten **(C)**. Surra alla större vikter. Högt placerad vikt minskar båtens stabilitet. Håll luckor stängda under färd. Länsa båten före användning. Stabiliteten kan försämrast vid bogsering

Utombordsmotorer

Endast CE-märkt motor som uppfyller ISO11547 får monteras.

Montera motorn enl fabrikantens anvisning. Kontrollera att motorn rigg är av rätt typ. Om motorn bultas fast i akterspegeln skall bultarna tätas med fogmassa vid monteringen.

Overskrid inte max motorstyrka **(D)**. Använd alltid motorns säkerhetsväjer om motorn är utrustad med en sådan. Läs motorns instruktionsbok och bekanta dig med motorns användning innan motorn används.

Brandrisk

Tänk på att drivmedlet till din utombordare är en brandfara **(D).**

Se till att bränsledunkar är täta och oskadade. Kontrollera att slangar, slangpump och kopplingar är täta och väl fungerande.

Bränsletankar skall fyllas utanför båten i ett väl ventilerat område **(W)**. Stäng av motorn. Undvik spill. Rök ej i anslutning till drivmedlet **(D)**.

En brandsläckare är en billig livförsäkring om du har en bensindriven motor ombord. Placera släckaren lättåtkomligt och skilt från bensintanken. Brandsläckaren bör kontrolleras inför varje säsong. Rådfråga Räddningstjänsten för mer information.

Reparation / Modifiering

Kontakta din återförsäljare angående utförande av reparationer och modifieringar av båten **(W)**. Tofterna (sittbänkarna) är fyllda med cellplast och står för flytkraften om båten vattenfylls, Dessa får aldrig avlägsnas **(D)**. Observera att flytelementen riskerar att antändas ex. vid svetsning i tofter eller båtsida **(D)**.

Felaktigt utförda reparationer och modifieringar kan göra att garantin ej gäller men även leda till personskador **(D)**.

Förtöjning / Bogsering / Lyft

Stävögeln i fören och handtagen i aktern kan användas för förtöjning, lyft och bogsering.

Transport på trailer

Om du trailer: Försäkra dig om att trailerns mittrullar bär upp kölen, och anpassa sidostöden så att alla rörelser undviks. Spänn fast båten väl **(C)**. Båten skall vara tom och ej belastas när den transporteras på trailer eller lyfts. Utombordare får ej sitta monterad på båten när du trailer. Skador kan uppstå när en tung motor vibrerar p.g.a. ojämna vägar **(C)**.

Fastlåsning

Vi rekommenderar att båten fastlåses genom att en godkänd klass 3 kätting fästs runt en toft och därefter i annan godkänd yttre fästpunkt.

Underhåll

När du gör ren din båt så rekommenderar vi vanligt vatten. Du kan även använda en borste och lite såpa om du vill vara noggrann. Alkaliska rengöringsmedel kan ge upphov till missfärgningar och korrosion **(C)**. Aluminium bildar en hinna av aluminiumoxid, denna skyddar underliggande aluminium och gör plåten lite grå och matt efter en tid. Detta är inget fel utan en naturlig egenskap hos aluminium. Det påverkar inte funktion eller hållfasthet.

Bottenmålning: Har du båten på en plats med stark beväxning kan den bottenmålas. Använd aldrig allkaliska färger, som innehåller koppar, bly eller kvicksilver. Tillsammans med aluminium kan dessa ge upphov till galvaniska strömmar med korrosion som följd **(C)**.

Vinterförvaring: Tvätta båten efter sommarens användning. Ta bort, ladda och förvara eventuellt batteri på en torr och frostfri plats. Öppna bottenpluggen (dyvikan) och skydda båten från regn och snö. Vänd gärna båten upp och ned, och se till att den står luftigt. Täck båten med presenning eller liknande, men se till att luft kan cirkulera under båten. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin.

Manöverförmåga och Körning

Overskrid inte max motorstyrka **(D)**. Undvik stora styrutslag och hastiga manövrer i hög fart.

Hårt väder: Blåser det upp bör du söka skydd i lä **(D)**.

Planing: Oskwig's båtar är av planande typ, dvs. båten lyfter upp ur vattnet vid en viss fart. Detta gör att båten går lättare i vattnet.

Planing i grov sjö kan skada båt, motor och passagerare **(W)**.

Manöverförmåga: Använd ej denna båt med en motor som har högre effekt än vad som anges på tillverkarskylten **(W)**. Framför båten med stor försiktighet i hårt trafikerade farvatten eller vid väderförhållanden som innebär reducerad sikt eller hög sjö.

Respektera hastighetsbegränsningarna och övriga sjötrafikregler. Observera de internationella sjövägsreglerna (COLREGS) och nationella sjötrafikföreskrifter.

Miljö

Vid tankning undvik bränslespill.

Körning med motor ger upphov till avgasutsläpp som är skadliga för miljön.

Reducera hastighet och svall av hänsyn till andras säkerhet och komfort.

Garantivillkor

Giltighetstid och tillämplighet

Ansvarig för garantin gentemot köparen är återförsäljaren som sålt produkten nedan kallad säljaren. Garantitiden är 3 år. Inköpsdatum skall kunna styrkas med kvitto eller faktura.

Omfattning av garantin

Säljaren svarar för fel som föreligger vid leveransen eller uppkommer under garantiperioden. Säljarens ansvar omfattar inte fel som är utan betydelse för produktens avsedda användning och som inte innebär olägenhet för kunden. Ej heller skador på lack.

Säljarens ansvar omfattar inte fel orsakade av:

- Användning med annan utrustning eller andra tillbehör än Oskwig tillbehör.
- Användning av produkten vid tävlingar eller att produkten överbelastats
- Att produkten vanvårdats eller vinterförvarats felaktigt
- Felaktig hantering av produkten såsom transport på båt-trailer med motor monterad, felaktiga lyft, felaktig sjösättning och upptagning m.m.
- Batterisyra, rengöringsmedel, felaktiga lacker eller andra kemikalier.
- Att reparationer och/eller service inte sköts korrekt och i tid.
- Ändringar eller ingrepp i produkterna som ej sker i enlighet med säljarens instruktioner.

Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall detta göras till säljaren inom skälig tid, normalt inom 14 dagar från det att felet upptäckts.

Avhjälpande av fel

Säljaren avgör den lämpligaste åtgärden för att avhjälpa fel på produkten.

Avhjälpande enligt garantin skall ske inom skälig tid efter reklamation och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen.

Garantin täcker inte transporter till eller från auktoriserad verkstad eller förlorad arbetsinkomst.

Vi reserverar oss för ev. felaktigheter eller feltryck. Ingen del av denna publikation får reproduceras utan i förväg skriftligt tillstånd av Midmarine.

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of craft manufacturer: SUNNER GROUP CO., LTD.

Address: Suite 707, Huitu Mansion, NO 898 Tongpu RD.

Town: Shanghai

Post Code: 200333

Country: P.R. China

Name of Authorised Representative (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____

Post Code: _____

Country: _____

Module used for design and construction assessment: ☐ A ☒ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): Československý Lloyd, spol. s r.o.

Address: Pobřežní 620/3

Town: Praha 8

Post Code: 186 00

Country: Czech Republic

ID Number: 2371

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: (yr/month/day) ____ / ____ / ____

Module used for noise emission assessment (if applicable): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____

Post Code: _____

Country: _____

ID Number: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: (yr/month/day) ____ / ____ / ____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number: _____

Brand name of the Recreational craft: SUNNER

Model, Type or number: SA14

Type of construction:

☒ Rigid ☐ Inflatable ☐ Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:

☒ Monohull ☐ multihull

Hull construction material:

☒ Aluminium, aluminium alloys ☐ Moulded Fibre Reinforced Plastic

☐ Steel, steel alloys ☐ Wood

☐ Other (specify): _____

Watercraft Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Max Load (kg)
A		
B		
C	4	417
D		

Length of hull L_H: 4.30 m

Beam of hull B_H: 1.75 m

Maximum Draught T: 0.10 m

Craft main propulsion:

☐ Sailing under projected sail area A_s of: _____ m²

☐ Human propulsion

☒ Engine/motor propulsion

☐ Other (specify): _____

Installed engine type (if applicable):

☐ Internal combustion, Diesel (CI)

☒ Internal combustion, Petrol (SI)

☐ Internal combustion, LPG/CNG

☐ Electric

☐ Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable):

☒ Outboard

☐ Inboard with shaftline

☐ Z or sterndrive without integral exhaust

☐ Z or sterndrive with integral exhaust

☐ Pod

☐ Sail-drive

☐ Other (specify): _____

Deck:

☐ Fully enclosed

☐ Partially protected

☒ Open

Maximum Recommended engine power: 11.2 kW

Installed engine power: _____ kW

Number of propulsion engines: 1 #

Maximum recommended engine mass²: 60 kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

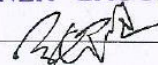
Name and function: Zhang Wei/ General Manager

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Signature and title:

(or an equivalent marking)

For and on behalf of
SUNNER GROUP CO., LTD.



Authorized Signature(s)

Date and place of issue (dd/mm/yyyy): 14/11/2017

¹ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)

² For outboard powered boats only

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2002")
	Tick only one box per line					All lines right of ticked boxes must be filled in
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	☒					EN ISO 8666:2002
Watercraft Craft Identification Number – CIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2006
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 14945:2004
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15085:2003+A1:2009
Visibility from the main steering position (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11591:2011
Owner's manual (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10240:2004
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12215-5:2008, EN ISO 12215-3:2002, EN ISO 12215-4:2002
Stability and freeboard (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2013
Buoyancy and floatation (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2013
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	No windows hatches or doors fitted EN ISO 9093-2:2002
Flooding (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15083:2003, EN ISO 11812:2001
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	Mass breakdown, following EN ISO 12217; EN ISO 14946:2001
Liferaft stowage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A - Category C/D boat under 6m
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A - no enclosed accommodation
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15084:2003
Handling characteristics (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11592:2001
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A – outboard only
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☒	No applicable standard
Outboard engine starting (5.1.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11547:1995/A1:2000
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	Portable system complies with ISO 13591
Fuel tanks (5.2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	Portable system complies with ISO 13591
Electrical systems (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10133:2012, no AC electrics
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Emergency arrangements (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A – outboard engine (RCD Annex 1 ESR 5.4.2)
Gas systems (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A – no LPG system fitted
Fire protection (5.6)						
General – fire protection (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Fire-fighting equipment (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Discharge prevention (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A – no heads on board, no oily engine space
Annex I.B – Exhaust Emissions⁵	2013/53/EU [RCD II]					
Annex I.C – Noise Emissions⁶	EN ISO 14509-1:2008					
Noise emission level (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Owner's manual (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.⁴ Standards published in EU Official Journal⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2002")
	<i>Tick only one box per line</i>					<i>All lines right of ticked boxes must be filled in</i>
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	☒					EN ISO 8666:2002
Watercraft Craft Identification Number – CIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2006
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 14945:2004
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15085:2003+A1:2009
Visibility from the main steering position (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11591:2011
Owner's manual (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10240:2004
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12215-5:2008, EN ISO 12215-3:2002, EN ISO 12215-4:2002
Stability and freeboard (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Buoyancy and floatation (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	No windows hatches or doors fitted EN ISO 9093-2:2002
Flooding (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15083:2003, EN ISO 11812:2001
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	Mass breakdown, following EN ISO 12217; EN ISO 14946:2001
Liferaft stowage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A - Category C/D boat under 6m
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A - no enclosed accommodation
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15084:2003
Handling characteristics (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11592:2001
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A – outboard only
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☒	No applicable standard
Outboard engine starting (5.1.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11547:1995/A1:2000
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	Portable system complies with ISO 13591
Fuel tanks (5.2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	Portable system complies with ISO 13591
Electrical systems (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10133:2012, no AC electrics
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Emergency arrangements (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A - outboard engine (RCD Annex 1 ESR 5.4.2)
Gas systems (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A – no LPG system fitted
Fire protection (5.6)						
General – fire protection (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Fire-fighting equipment (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A
Discharge prevention (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A – no heads on board, no oily engine space
Annex I.B – Exhaust Emissions⁵	2013/53/EU [RCD II]					
Annex I.C – Noise Emissions⁶	EN ISO 14509-1:2008					
Noise emission level (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Owner's manual (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.⁴ Standards published in EU Official Journal⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust