



Instruktionsbok

365 Catch

390 Catch



Ägare:

.....

.....

Båtens CIN nummer:

Numret finns längst upp till höger på akterspegelns utsida

.....

.....

Motorns serienummer:

.....

.....

Gratulerar till din Kimple-båt

Denna instruktionsbok är framtagen i enlighet med ISO standard 10240:2004.

Instruktionsboken är framtagen för att hjälpa nyttja din båt säkert men med största möjliga nöje. Här finner du information om båten, handhavande, tillhörande system, underhåll och tillbehör.

Du är som ägare ansvarig för hur din båt avses att användas. Så läs igenom denna instruktionsbok noga innan du använder din båt.

Förvara instruktionsboken på ett säkert ställe och låt den följa med båten vid försäljning.

Följande förkortningar har använts i texten för att göra dig observant på viktig information.

(D) = Fara: En allvarlig risk existerar att dödsfall eller allvarlig skada uppstår om nödvändig försiktighet ej tas i beaktande.

(W) = Varning: Risk för allvarlig skada eller skada om ej försiktighetsåtgärder iakttas.

(C) = Uppmärksamhet: Olämplig hantering kan utgöra risk för skada.

Tillverkare: Zhejiang Kimple Metal Products Co., Ltd
No. 159, Tingyaodong Road, Ganyao, Jiashan, Jiaxing, Zhejiang 238 China

Importör: Midmarine AB
Lärilingsvägen 11, 856 53 SUNSDVALL

Båtnamn/modellnamn

Kimple 365 Catch modellnamn under tillverkning och certifiering är C365(Catch 365).

Båten marknadsförs i Europa med namnet Kimple 365 Catch.

Kimple 390 Catch modellnamn under tillverkning och certifiering är C390(Catch 390).

Båten marknadsförs i Europa med namnet Kimple 390 Catch.

Design kategori D - "Skyddade farvatten".

Din båt är CE-märkt enligt kategori D. Skyddade farvatten: båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (beaufortskalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5 m. Båtar inom varje kategori skall vara konstruerade och byggda så att de under beskrivna förhållanden bibehåller sin stabilitet, flytkraft och uppfyller andra tillämpliga väsentliga krav som anges, samt att de är lättmanövrerade.

Signifikant våghöjd: Den signifikanta våghöjden är medelhöjden på den tredjedel av vågor som har den högsta höjden, något som ungefär motsvarar våghöjden som uppskattats av en erfaren observatör. Vissa vågor är dubbelt så höga som dessa.

Tekniska uppgifter:	365 Catch	390 Catch
Längd, (LMAX):	3,60 m	3,80 m
Bredd, (BMAX):	1,44 m	1,50 m
Vikt ca.:	63 kg	87 kg
Vikt med max motorvikt:	117 kg	147 kg
Djup:	0,58 m	0,63 m
Max rek. motorstyrka:	11 kW / 15 hk	11 kW / 15 hk
Rek motorstyrka:	< 5,9 kW (8 hk)	< 7,4 kW(10 hk)
Riggglängd:	Kort rigg, 38 cm	Kort rigg, 38 cm
Motor max vikt:	54 kg	60 kg
Max last:	340 kg	400 kg
Max personer:	4 personer	4 personer
Skrovtjocklek:	1,4 mm	1,6 mm

Båten är avsedd att användas framföras med åror alternativt utombordsmotor upp till 15 hk (11 kW).

Tillverkarskylt – Delar av ovanstående information finns angiven på tillverkarskylten som finns monterad på den akre toften.

WARNING! Överskrid inte det maximal antalet ombordvarande personer. Oavsett antalet ombordvarande, får aldrig den sammanlagda vikten av personer och utrustning överskrida den maximala rekommenderade lasten. Använd alltid avsedda sittplatser.

WARNING! Vid lastning av båten, överskrid aldrig den vad som anges som maximal last. Stabiliteten påverkas och faran för inträngande vatten ökar. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten så att båten bibehåller horisontellt flytläge. Undvik att placera tung last högt upp.

Identifikation

Varje båt är utrustad med en unik identifikationskod (CIN-kod).

Den består av 14 tecken plus ett bindestreck. Koden finns applicerad på utsidan av akterspegelns styrbordsida, högst upp till höger. Den utläses enligt nedanstående exempel:

CN – KIM12345K122

CN	Tillverkningsland (CN=Kina)
-	Bindestreck
KIM	Tillverkare (Kimple)
12345	Serienummer
B	Tillverkningsmånad (A-Januari, B-Februari, C-Mars,...)
1	Tillverkningsår (2021)
22	Modellår (2022)

CIN koden får ej göras oläslig, modifieras eller avlägsnas

Tillverkarskylt

Genom samarbete med certifierande organ HPi (Human Performance Improvements) är denna båt typgodkänd.

Tillverkarskylten är placerad nära förarplatsen i båten. Tillverkarskylten ger följande information:

Kimble Metal Products Co.,Ltd	Båtens tillverkare
D	Båtkategori (se separat beskrivning av CE-kategori)
Max + symbol för person	Max antal
Max + symbol för person + bagage + motor	Max. vikt av personer bagage och motor (tankinnehållet i fasta tankar inte inräknat)
CE	Symbolen för CE-märkning
2810	Anmält organ (HPi)
Max. rek. + symbol för motor	Max. rekommenderad propeller axeleffekt



Säkerhet och utrustning

Se till att alla i båten använder flytväst.

Överlasta aldrig båten: Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarens märkskylt föreskriver (**D**).

Om du faller överbord: Du kan ta dig ombord via aktern. Har du motor monterad så använd motorns kavitationsplatta och ett handtag i aktern för att dra dig upp i båten.

OBS. Motorn får inte vara igång (**D**), stanna motorn och dra loss säkerhetsvajer. Är ingen motor monterad använd handtag och akterspegel för att häva dig upp i båten.

Kontrollera att du har nödvändig säkerhetsutrustning ombord (**C**). Flytvästar, Ankare, Lina/Rep, Öskar, Åror/Paddel. Annan bra utrustning är Brandsläckare, Kastlina och Nödssignaler.

Ägaren är ansvarig för att minst två sätt att tömma båten finns ombord. Ex. öskar/hink, samt att denna är fastsatt så att den ej oavsiktligt går förlorad.

Risk för inträngande vatten

I nederkant av akterspegeln nära kölen sitter dyvikan (bottenpluggen).

Kontrollera att den är på plats och väl fastskruvad innan båten sjösätts samt innan varje båtturn. Kontrollera även att dyvikans o-ring är oskadad och sitter på plats (**D**).

Stabilitet och flytkraft

Under färd sitt på båtens säten **(W)**. Last skall placeras så lågt som möjligt samt fördelas jämt i båten **(C)**. Surra alla större vikter. Högt placerad vikt minskar båtens stabilitet. Håll luckor stängda under färd. Länsa båten före användning. Stabiliteten kan försämrast vid bogsering

Utombordsmotorer

Endast CE-märkt motor som uppfyller ISO11547 får monteras.

Montera motorn enl fabrikantens anvisning. Kontrollera att motorns rigg är av rätt typ.

Om motorn bultas fast i akterspegeln skall bultarna tätas med fogmassa vid monteringen. Överskrid inte max motorstyrka **(D)**. Använd alltid motorns säkerhetsvajer om motorn är utrustad med en sådan. Läs motorns instruktionsbok och bekanta dig med motorns användning innan motorn används.

Brandrisk

Tänk på att drivmedlet till din utombordare är en brandfara (D).

Se till att bränsledunkar är täta och oskadade. Kontrollera att slangar, slangpump och kopplingar är täta och väl fungerande.

Bränsletankar skall fyllas utanför båten i ett väl ventilerat område **(W)**. Stäng av motorn.

Undvik spill. Rök ej i anslutning till drivmedlet **(D)**.

En brandsläckare är en billig livförsäkring om du har en bensindriven motor ombord.

Placera släckaren lättåtkomligt och skilt från bensintanken.

Reparation / Modifiering

Kontakta din återförsäljare angående utförande av reparationer och modifieringar av båten **(W)**. Tofterna (sittbänkarna) är fyllda med cellplast och står för flytkraften om båten vattenfylls, Dessa får aldrig avlägsnas **(D)**. Observera att flytelementen riskerar att antändas ex. vid svetsning i tofter eller båtsida **(D)**.

Felaktigt utförda reparationer och modifieringar kan leda till personskador (D) och skador på båten (C).

Ombyggnation och modifieringar av båten utan Midmarine AB's godkännande kan göra att garantin ej gäller (C).

Transport på trailer

Om du trailer: Försäkra dig om att trailerns mittrullar bär upp kölen, och anpassa sidostöden så att alla rörelser undviks. Spänn fast båten väl **(C)**. Båten skall vara tom och ej belastas när den transporteras på trailer eller lyfts. Utombordare får ej sitta monterad på båten när du trailer. Skador kan uppstå när en tung motor vibrerar p.g.a. ojämna vägar **(C)**.

Förtöjning / Bogsering / Lyft

Stävöglan i fören och handtagen i aktern kan användas för förtöjning, lyft och bogsering.

Fastlåsning

Kimple båtar har en typgodkänd stävögla i fören. Stävöglan är typgodkänd i klass III enl. Svensk Brand & Säkerhets-certifiering, SSG. För godkänd fastlåsning av båten skall även låskätting och hänglås vara godkända i klass III.

Underhåll

När du gör ren din båt så rekommenderar vi vanligt vatten. Du kan även använda en borste och lite såpa om du vill vara noggrann. Alkaliska rengöringsmedel kan ge upphov till missfärgningar och korrosion **(C)**.

Aluminium bildar en hinna av aluminiumoxid, denna skyddar underliggande aluminium och gör plåten lite grå och matt efter en tid. Detta är inget fel utan en naturlig egenskap hos aluminium. Det påverkar inte funktion eller hållfasthet.

Bottenmålning: Har du båten på en plats med stark beväxning kan den bottenmålas. Använd aldrig alkaliska färger, som innehåller koppar, bly eller kvicksilver. Tillsammans med aluminium kan dessa ge upphov till galvaniska strömmar med korrosion som följd **(C)**.

Vinterförvaring: Tvätta båten efter sommarens användning. Ta bort, ladda och förvara eventuellt batteri på en torr och frostfri plats. Öppna bottenpluggen (dyvikan) och skydda båten från regn och snö. Vänd gärna båten upp och ned, och se till att den står luftigt. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin.

Manöverförmåga och Körning

Undvik stora styrukslag och hastiga manövrer i hög fart.

Hårt väder: Blåser det upp bör du söka skydd i lä **(D)**.

Planing: Kimple´s båtar är av planande typ, dvs. båten lyfter upp ur vattnet vid en viss fart. Detta gör att båten går lättare i vattnet. Planing i grov sjö kan skada båt, motor och passagerare **(W)**.

Manöverförmåga: Använd ej denna båt med en motor som har högre effekt än vad som anges på tillverkarskylten **(W)**. Framför båten med stor försiktighet i hårt trafikerade farvatten eller vid väderförhållanden som innebär reducerad sikt eller hög sjö. Respektera hastighetsbegränsningarna och övriga sjötrafikregler. Observera de internationella sjövägsreglerna (COLREGS) och nationella sjötrafikföreskrifter.

Miljö

Vid tankning undvik bränslespill.

Körning med motor ger upphov till avgasutsläpp som är skadliga för miljön.

Reducera hastighet och svall av hänsyn till andras säkerhet och komfort.

Garantivillkor

Giltighetstid och tillämplighet

Ansvarig för garantin gentemot köparen är återförsäljaren som sålt produkten nedan kallad säljaren. Garantitiden är 3 år. Inköpsdatum skall kunna styrkas med kvitto eller faktura. Båtar i yrkesbruk eller i uthyrning, eller i annan likvärdig användning, har en garantitid på ett (1) år.

Omfattning av garantin

Säljaren svarar för fel som föreligger vid leveransen eller uppkommer under garantiperioden. Säljarens ansvar omfattar inte fel som är utan betydelse för produktens avsedda användning och som inte innebär olägenhet för kunden.

Garantin upphör om båtens fysiska konstruktion ändrats utan Garantens skriftliga tillstånd.

- Användning med annan utrustning eller andra tillbehör än Kimple´s tillbehör.
- Användning av produkten vid tävlingar eller att produkten överbelastats
- Att produkten vanvårdats
- Felaktig hantering av produkten såsom transport på båt-trailer med motor monterad, felaktiga lyft, felaktig sjösättning och upptagning m.m.
- Batterisyra, rengöringsmedel, felaktiga lacker eller andra kemikalier.
- Att reparationer och/eller service inte sköts korrekt och i tid.
- Ändringar eller ingrepp i produkterna som ej sker i enlighet med säljarens instruktioner.
- Garantin upphör om ett försäkringsbolag löser in båten till följd av en båtskada.
- Garantin upphör om båtens första ägare överlämnar båten till yrkes-, uthyrnings- eller tävlingsbruk, eller annan likvärdig användning.

Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall detta göras till säljaren inom skälig tid, normalt inom 14 dagar från det att felet upptäckts.

Avhjälpan av fel

Säljaren avgör den lämpligaste åtgärden för att avhjälpa fel på produkten.

Avhjälpan enligt garantin skall ske inom skälig tid efter reklamation och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen. Garantin täcker inte transporter till eller från auktoriserad verkstad eller förlorad arbetsinkomst.

Vi reserverar oss för ev. felaktigheter eller feltryck. Ingen del av denna publikation får reproduceras utan i förväg skriftligt tillstånd av Midmarine.

365 Catch

Version April 2016

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: Zhejiang Kimple Metal products Co., Ltd

Address: No.159, Tingyadong Road, Ganyao, Jiaoshan, Jiaxing, Zhejiang, China

Town: Ganyao Post Code: CN-314107 Country: China

Name of authorised representative (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Module used for design and construction assessment: ☐ A ☒ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): HPi Verification Services (Ireland) Ltd.

Address: Clonross Dunshaughlin, Co.Meath A85 XN59, Ireland

Town: Co. Meath Post Code: A85 XN59 Country: Ireland ID Number: 2810

Notified Body certificate¹ number (if applicable): HPiVSiE/R1001-118-1-02 Date: 13 / 11 / 2019

Module used for noise emission assessment (if applicable): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: ____ / ____ / ____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number:

C N - **K P L**

Brand name of the Recreational Craft: KIMPLE

Type of construction:

☒ Rigid ☐ Inflatable ☐ Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:

☒ Monohull ☐ Multihull

Hull construction material:

☒ Aluminium, aluminium alloys ☐ Moulded Fibre Reinforced Plastic
☐ Steel, steel alloys ☐ Wood
☐ Other (specify): _____

Recreational Craft

Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Mass Load (kg)
A		
B		
C		
D	4	411

Length of hull L_H: 3.6m

Beam of hull B_H: 1.44m

Maximum Draught T: 0.2m

Deck:

☐ Fully enclosed
☐ Partially protected
☒ Open

Model or Type: C365(Catch 365)

Craft main propulsion:

☐ Sail, projected sail area A_S: _____ m²
☐ Human propulsion
☒ Engine/motor propulsion
☐ Other (specify): _____

Installed engine type (if applicable):

☐ Internal combustion, Diesel (CI)
☒ Internal combustion, Petrol (SI)
☐ Internal combustion, LPG/CNG
☐ Electric
☐ Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable):

☒ Outboard
☐ Inboard with shaft line
☐ Z or Stern-drive
☐ Pod-drive
☐ Sail-drive
☐ Other (specify): _____

Integral exhaust propulsion type (if applicable): Yes ☒ No ☐

Maximum Recommended engine power: 11kW

Installed engine power: _____ kW

Number of propulsion engines: 1

Maximum recommended engine mass²: 54kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: Zoe Lu, Manager

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Date and place of issue (dd/mm/yyyy): 17/ Dec / 2019 China.

Signature and title:

(or an equivalent person on behalf of)

Zhejiang Kimple Metal Products Co., Ltd

Zoe

Authorized Signature

¹ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, etc.)

² For outboard powered boats only

365 Catch

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ¹ Full Application	Other reference documents ¹ Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised * standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2002")
	Tick only one box per line					All lines right of ticked boxes must be filled in
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2018
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2014
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 14945:2004
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 15085:2003/A2:2018
Visibility from the main steering position (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11591:2014
Owner's manual (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10240:2004+A1:2015
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12215-5:2018
Stability and freeboard (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Buoyancy and flotation (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9093-2:2018(No superstructure fitted)
Flooding (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Liferaft stowage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Less than 6 meters.
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No accommodation.
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15084:2018
Handling characteristics (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11592-1:2016
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Outboard engine.
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Outboard engine.
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Outboard engine.
Outboard engine starting (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	OEM supplied outboard engine with CE mark.
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10088:2017
Fuel tanks (5.2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 21487:2018
Electrical systems (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10133:2017
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.It is simple steering system.
Emergency arrangements (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.It is simple steering system.
Gas systems (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No fitted.
Fire protection (5.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9094:2017
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No fitted.
Discharge prevention (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No holding tank fitted.
Annex I.B – Exhaust Emissions³						
Annex I.C – Noise Emissions⁴						
Noise emissions level (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	OEM supplied outboard engine with CE mark.
Owner's manual (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	OEM supplied outboard engine with CE mark.

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.

⁴ Standards published in EU Official Journal

⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer

⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

390 Catch

Version April 2016

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: Zhejiang Kimple Metal products Co., Ltd

Address: No.159, Tingyadong Road, Ganyao, Jashan, Jiaxing, Zhejiang, China

Town: Ganyao Post Code: CN-314107 Country: China

Name of authorised representative (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Module used for design and construction assessment: ☐ A ☒ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): HPi Verification Services (Ireland) Ltd.

Address: Clonross Dunshaughlin, Co.Meath A85 XN59, Ireland

Town: Co. Meath Post Code: A85 XN59 Country: Ireland ID Number: 2810

Notified Body certificate¹ number (if applicable): HPiVSic/R1001-307-I-08 Date: 13 / 11 / 2019

Module used for noise emission assessment (if applicable): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: ____ / ____ / ____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number:

Brand name of the Recreational Craft: KIMPLE

Model or Type: C390(Catch 390)

C	N	-	K	I	M														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Type of construction:

☒ Rigid ☐ Inflatable ☐ Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:

☒ Monohull ☐ Multihull

Hull construction material:

☒ Aluminium, aluminium alloys ☐ Moulded Fibre Reinforced Plastic
☐ Steel, steel alloys ☐ Wood
☐ Other (specify): _____

Recreational Craft

Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Mass Load (kg)
A		
B		
C		
D	4	400

Length of hull L_u: 3.8m

Beam of hull B_u: 1.5m

Maximum Draught T: _____m

Deck:

☐ Fully enclosed
☐ Partially protected
☒ Open

Craft main propulsion:

☐ Sail, projected sail area A_s: _____m²
☐ Human propulsion
☒ Engine/motor propulsion
☐ Other (specify): _____

Installed engine type (if applicable):

☐ Internal combustion, Diesel (CI)
☒ Internal combustion, Petrol (SI)
☐ Internal combustion, LPG/CNG
☐ Electric
☐ Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable):

☒ Outboard
☐ Inboard with shaft line
☐ Z or Stern drive
☐ Pod-drive
☐ Sail-drive
☐ Other (specify): _____

Integral exhaust propulsion type (if applicable): Yes ☒ No ☐

Maximum Recommended engine power: 11 kW

Installed engine power: _____ kW

Number of propulsion engines: 1

Maximum recommended engine mass²: 60 kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: Zoe Lu, Manager

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Date and place of issue (dd/mm/yyyy): 17/ Dec / 2019 China.

Signature and title:

(or an equivalent on behalf of)

Zhejiang Kimple Metal Products Co., Ltd

¹ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)

² For outboard powered boats only

Authorized Signature

390 Catch

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial Application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2002")
	Tick only one box per line					All lines right of ticked boxes must be filled in
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8666:2018
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10087:2014
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 14945:2004
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 15085:2003/A2:2018
Visibility from the main steering position (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11591:2014
Owner's manual (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10240:2004+A1:2015
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12215-5:2018
Stability and freeboard (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Buoyancy and flotation (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9093-2:2018(No superstructure fitted)
Flooding (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Liferaft stowage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Less than 6 meters.
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No accommodation.
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15084:2018
Handling characteristics (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11592-1:2016
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Outboard engine.
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Outboard engine.
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Outboard engine.
Outboard engine starting (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	OEM supplied outboard engine with CE mark.
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10086:2017
Fuel tanks (5.2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 21487:2018
Electrical systems (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10133:2017
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.It is simple steering system.
Emergency arrangements (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.It is simple steering system.
Gas systems (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No fitted.
Fire protection (5.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9094:2017
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No fitted.
Discharge prevention (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No holding tank fitted.
Annex I.B – Exhaust Emissions⁵						
Annex I.C – Noise Emissions⁶						
Noise emissions level (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	OEM supplied outboard engine with CE mark.
Owner's manual (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	OEM supplied outboard engine with CE mark.

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.

⁴ Standards published in EU Official Journal

⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer

⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or stern-drive engines without integral exhaust