



Instruktionsbok

330 Angler

330 Angler Wide

370 Angler Wide



Ägare:

.....

.....

Båtens CIN nummer:

Numret finns längst upp till höger på akterspegelns utsida

.....

.....

Motorns serienummer:

.....

.....

Gratulerar till din Kimple-båt

Denna instruktionsbok är framtagen i enlighet med ISO standard 10240:2004. Instruktionsboken är framtagen för att hjälpa nyttja din båt säkert men med största möjliga nöje. Här finner du information om båten, handhavande, tillhörande system, underhåll och tillbehör. Du är som ägare ansvarig för hur din båt avses att användas. Så läs igenom denna instruktionsbok noga innan du använder din båt. Förvara instruktionsboken på ett säkert ställe och låt den följa med båten vid försäljning.

Följande förkortningar har använts i texten för att göra dig observant på viktig information.

(D) = Fara: En allvarlig risk existerar att dödsfall eller allvarlig skada uppstår om nödvändig försiktighet ej tas i beaktande.

(W) = Varning: Risk för allvarlig skada eller skada om ej försiktighetsåtgärder iakttas.

(C) = Uppmärksamhet: Olämplig hantering kan utgöra risk för skada.

Tillverkare: Zhejiang Kimple Metal Products Co., Ltd
No. 159, Tingyaodong Road, Ganyao, Jiashan, Jiaxing, Zhejiang 238 China

Importör: Midmarine AB
Läringsvägen 11
853 41 SUNSDSVALL

Båtnamn/modellnamn

330 Angler's modellnamn under tillverkning och certifiering är N330(330 Angler). Båten marknadsförs i Europa med namnet Kimple 330 Angler.

330 Angler Wide's modellnamn under tillverkning och certifiering är N330W(330 AnglerW). Den marknadsförs i Europa med namnet Kimple 330 Angler Wide.

370 Angler Wide's modellnamn under tillverkning och certifiering är N370W(370 AnglerW). Den marknadsförs i Europa med namnet Kimple 370 Angler Wide.

Design kategori D - "Skyddade farvatten".

Din båt är CE-märkt enligt kategori D. Skyddade farvatten: båtar konstruerade för färder på mindre sjöar, floder och kanaler då vindstyrkan kan vara upp till och med 4 (beaufortskalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 0,5 m. Båtar inom varje kategori skall vara konstruerade och byggda så att de under beskrivna förhållanden bibehåller sin stabilitet, flytkraft och uppfyller andra tillämpliga väsentliga krav som anges, samt att de är lättmanövrerade.

Signifikant våghöjd: Den signifikanta våghöjden är medelhöjden på den tredjedel av vågor som har den högsta höjden, något som ungefär motsvarar våghöjden som uppskattats av en erfaren observatör. Vissa vågor är dubbelt så höga som dessa.

Tekniska data:	330 Angler	330 Angler Wide	370 Angler Wide
Längd, (LMAX):	3,28 m	3,30 m	3,70 m
Bredd, (BMAX):	1,16 m	1,39 m	1,39 m
Vikt:	46 kg	60 kg	64 kg
Djup:	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Max rek. motorstyrka:	4,4 kW / 6hk	4,4 kW / 6 hk	5,88 kW / 8 hk
Rigglängd:	Kort rigg, 38 cm	Kort rigg, 38 cm	Kort rigg, 38 cm
Motor max vikt:	30 kg	41 kg	60 kg
Max last:	239 kg	310 kg	350 kg
Max personer:	2 personer	3 personer	3 personer
Skrovtjocklek:	1,4 mm	1,4 mm	1,4 mm

330 Angler & 330 Angler Wide är avsedd att användas framföras med åror alternativt utombordsmotor upp till 6 hk (4,4 kW). 370 Angler wide är avsedd att användas framföras med åror alternativt utombordsmotor upp till 8 hk (5,88 kW).

Tillverkarskylt – Delar av ovanstående information finns angiven på tillverkarskylten som finns monterad på den aktre toften.

WARNING! Överskrid inte det maximal antalet ombordvarande personer. Oavsett antalet ombordvarande, får aldrig den sammanlagda vikten av personer och utrustning överskrida den maximala rekommenderade lasten. Använd alltid avsedda sittplatser.

WARNING! Vid lastning av båten, överskrid aldrig den vad som anges som maximal last. Stabiliteten påverkas och faran för inträngande vatten ökar. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten så att båten bibehåller horisontellt flytläge. Undvik att placera tung last högt upp.

Identifikation

Varje båt är utrustad med en unik identifikationskod (CIN-kod). Den består av 14 tecken plus ett bindestreck. Koden finns applicerad på utsidan av akterspegelns styrbordsida, högst upp till höger. Den utläses enligt nedanstående exempel: Skylten får ej modifieras eller avlägsnas.

CN – KMP12345K4122

CN	Tillverkningsland
-	Bindestreck
KMP	Tillverkare (Kimble)
12345	Serienummer
K	Tillverkningsmånad (A-Januari, B-Februari, C-Mars,...)
1	Tillverkningsår (2021)
22	Modellår (2022)

Tillverkarskylt

Genom samarbete med certifierande organ HPI (Human Performance Improvements) är denna båt typgodkänd.

Tillverkarskylten är placerad nära förarplatsen i båten. Tillverkarskylten ger följande information:

Kimple Metal Products Co.,Ltd	Båtens tillverkare
D	Båtkategori (se separat beskrivning av CE-kategori)
Max 3 personer Max + symbol för person	Max antal ombordvarande personer
Max. last Max + symbol för person + symbol för bagage + symbol för motor	Max. vikt av personer, medtaget bagage och motor (tankinnehållet i fasta tankar inte inräknat)
CE	Symbolen för CE-märkning
2810	Anmält organ (HPI)
Max rek. motor effekt Max. rek. + symbol för motor	Max. rekommenderad propeller axeffect



Risk för inträngande vatten

I nederkant av akterspegeln nära kölen sitter dyvikan (bottenpluggen).

Kontrollera att den är på plats och väl fastskruvad innan båten sjösätts samt innan varje båttur. Kontrollera även att dyvikans o-ring är oskadad och sitter på plats (**D**).

Säkerhet och utrustning

Se till att alla i båten använder flytväst.

Överlasta aldrig båten: Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarens märkskylt föreskriver (**D**).

Om du faller överbord: Du kan ta dig ombord via aktern. Använd då motorns kavitationsplatta och ett handtag i aktern för att dra dig upp i båten.

OBS. Motorn får inte vara igång (**D**), stanna motorn och dra loss säkerhetsvajern.

Kontrollera att du har nödvändig säkerhetsutrustning ombord (**C**). Flytvästar, Ankare, Lina/Rep, Öskar, Åror/Paddel. Annan bra utrustning är Brandsläckare, Kastlina och Nödsignaler.

Ägaren är ansvarig för att minst två sätt att tömma båten finns ombord. Ex. öskar/hink, samt att denna är fastsatt så att den ej oavsiktligt går förlorad.

Stabilitet och flytkraft

Under färd sitt på båtens säten **(W)**.

Last skall placeras så lågt som möjligt samt fördelas jämt i båten **(C)**. Surra alla större vikter. Högt placerad vikt minskar båtens stabilitet.

Håll luckor stängda under färd.

Länsa båten före användning.

Stabiliteten kan försämrast vid bogsering

Utombordsmotorer

Endast CE-märkt motor som uppfyller ISO11547 får monteras.

Montera motorn enl fabrikantens anvisning. Kontrollera att motorn rigg är av rätt typ. Om motorn bultas fast i akterspegeln skall bultarna tätas med fogmassa vid monteringen.

Överskrid inte max motorstyrka **(D)**.

Använd alltid motorns säkerhetsvajer om motorn är utrustad med en sådan.

Läs motorns instruktionsbok och bekanta dig med motorns användning innan motorn används.

Brandrisk

Tänk på att drivmedlet till din utombordare är en brandfara (D).

Se till att bränsledunkar är täta och oskadade. Kontrollera att slangar, slangpump och kopplingar är täta och väl fungerande.

Bränsletankar skall fyllas utanför båten i ett väl ventilerat område **(W)**. Stäng av motorn. Undvik spill. Rök ej i anslutning till drivmedlet **(D)**.

En brandsläckare är en billig livförsäkring om du har en bensindriven motor ombord. Placera släckaren lättåtkomligt och skilt från bensintanken.

Brandsläckaren bör kontrolleras inför varje säsong. Rådfråga Räddningstjänsten för mer information.

Reparation / Modifiering

Kontakta din återförsäljare angående utförande av reparationer och modifieringar av båten **(W)**. Tofterna (sittbänkarna) är fyllda med cellplast och står för flytkraften om båten vattenfylls, Dessa får aldrig avlägsnas **(D)**.

Observera att flytelementen riskerar att antändas ex. vid svetsning i tofter eller båtsida **(D)**.

Felaktigt utförda reparationer och modifieringar kan göra att garantin ej gäller men även leda till personskador **(D)**.

Förtöjning / Bogsering / Lyft

Handtagen i fören och handtagen i aktern kan användas för förtöjning, lyft och bogsering.

Transport

Handtagen i fören och i aktern kan användas för förtöjning och lyft.

Om du fraktar båten på vagn eller takräcke: Spänn fast båten väl. Båten skall vara tom och ej belastas under transport och lyft. Utombordare får ej sitta monterad på båten under transport. Skador kan uppstå när en tung motor vibrerar p.g.a. ojämna vägar. **(C)**.

Fastlåsning

Lås fast din båt genom att dra en låskätting runt ex. en av tofterna.

Kontrollera med ditt försäkringsbolag vilka krav de ställer på låskätting, hänglås och förankring av låskätting.

Underhåll

När du gör ren din båt så rekommenderar vi vanligt vatten. Du kan även använda en borste och lite såpa om du vill vara noggrann. Alkaliska rengöringsmedel kan ge upphov till missfärgningar och korrosion **(C)**.

Aluminium bildar en hinna av aluminiumoxid, denna skyddar underliggande aluminium och gör plåten lite grå och matt efter en tid. Detta är inget fel utan en naturlig egenskap hos aluminium. Det påverkar inte funktion eller hållfasthet.

Vinterförvaring: Tvätta båten efter sommarens användning. Ta bort, ladda och förvara eventuellt batteri på en torr och frostfri plats. Öppna bottenpluggen (dyvikan) och skydda båten från regn och snö. Vänd gärna båten upp och ned, och se till att den står luftigt. Undvik att täcka båten med tätslutande presenning eller liknande. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin.

Manöverförmåga och Körning

Overskrid inte max motorstyrka **(D)**.

Undvik stora styrutslag och hastiga manövrer i hög fart.

Hårt väder: Blåser det upp bör du söka skydd i lä **(D)**.

Manöverförmåga: Använd ej denna båt med en motor som har högre effekt än vad som anges på tillverkarskylten **(W)**. Framför båten med stor försiktighet i hårt trafikerade farvatten eller vid väderförhållanden som innebär reducerad sikt eller hög sjö.

Respektera hastighetsbegränsningarna och övriga sjötrafikregler. Observera de internationella sjövägsreglerna (COLREGS) och nationella sjötrafikföreskrifter.

Miljö

Vid tankning undvik bränslespill.

Körning med motor ger upphov till avgasutsläpp som är skadliga för miljön.

Reducera hastighet och svall av hänsyn till andras säkerhet och komfort.

Garantivillkor

Giltighetstid och tillämplighet

Ansvarig för garantin gentemot köparen är återförsäljaren som sålt produkten nedan kallad säljaren. Garantitiden är 3 år. Inköpsdatum skall kunna styrkas med kvitto eller faktura. Båtar i yrkesbruk eller i uthyrning, eller i annan likvärdig användning, har en garantitid på ett (1) år.

Omfattning av garantin

Säljaren svarar för fel som föreligger vid leveransen eller uppkommer under garantiperioden. Säljarens ansvar omfattar inte fel som är utan betydelse för produktens avsedda användning och som inte innebär olägenhet för kunden.

Säljarens ansvar omfattar inte fel orsakade av:

- Användning med annan utrustning eller andra tillbehör än Kimple´s tillbehör.
- Användning av produkten vid tävlingar eller att produkten överbelastats
- Att produkten vanvårdats
- Felaktig hantering av produkten såsom transport på båt-trailer med motor monterad, felaktiga lyft, felaktig sjösättning och upptagning m.m.
- Batterisyra, rengöringsmedel, felaktiga lacker eller andra kemikalier.
- Att reparationer och/eller service inte sköts korrekt och i tid.
- Ändringar eller ingrepp i produkterna som ej sker i enlighet med säljarens instruktioner.

Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall detta göras till säljaren inom skälig tid, normalt inom 14 dagar från det att felet upptäckts.

Avhjälpan av fel

Säljaren avgör den lämpligaste åtgärden för att avhjälpa fel på produkten.

Avhjälpan enligt garantin skall ske inom skälig tid efter reklamation och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen. Garantin täcker inte transporter till eller från auktoriserad verkstad eller förlorad arbetsinkomst.

Vi reserverar oss för ev. felaktigheter eller feltryck. Ingen del av denna publikation får reproduceras utan i förväg skriftligt tillstånd av Midmarine.

330 Angler

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Noise Emission requirements of Directive 2008/56/EC (To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: Zhejiang Kimple Metal products Co., Ltd

Address: No.159, Tingyaodong Road, Ganyao, Jiashan, Jiaxing, Zhejiang, China

Town: Ganyao Post Code: CN-314107

Name of authorised representative (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____

Module used for design and construction assessment: ☐ A ☒ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): HPi Verification Serv

Address: Clonross Dunshaughlin, Co.Meath A85 XN59, Ireland

Town: Co. Meath Post Code: A85 XN59 Country: IE

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ HPiVSie/R1001-157-I-02

Module used for noise emission assessment (if applicable): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number:

C	N
---	---

 -

K	P	L
---	---	---

Brand name of the Recreational Craft: KIMPLE Model or Type: N

Type of construction:

☒ Rigid ☐ Inflatable ☐ Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:

☒ Monohull ☐ Multihull

Hull construction material:

☒ Aluminium, aluminium alloys ☐ Moulded Fibre Reinforced Plastic
☐ Steel, steel alloys ☐ Wood
☐ Other (specify): _____

Craft main propulsion:

☐ Sail, projected s
☐ Human propuls
☒ Engine/motor p
☐ Other (specify):

Installed engine type (if

☐ Internal combus
☒ Internal combus
☐ Internal combus
☐ Electric
☐ Other (specify):

Installed propulsion typ

☒ Outboard
☐ Inboard with sh

Recreational Craft

Design category(-ies) related to the
maximum recommended number of

Category	Number of Persons	Mass Load (kg)

330 Angler

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	(v)
	<i>Tick only one box per line</i>					?
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO
Visibility from the main steering position (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Owner's manual (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Stability and freeboard (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Buoyancy and flotation (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Flooding (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Liferaft stowage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Le
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Handling characteristics (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Ou
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Ou
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Ou
Outboard engine starting (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	OEM s
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Fuel tanks (5.2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Electrical systems (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Steering systems (5.4)						

330 Angler Wide

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the I Noise Emission requirements of Directive 20 (To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: Zhejiang Kimple Metal products Co., Ltd

Address: No.159, Tingyaodong Road, Ganyao, Jiashan, Jiaxing, Zhejiang, China

Town: Ganyao Post Code: CN-314107

Name of authorised representative (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____

Module used for design and construction assessment: ☐ A ☒ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): HPi Verification Serv

Address: Clonross Dunshaughlin, Co.Meath A85 XN59, Ireland

Town: Co. Meath Post Code: A85 XN59 Country: I

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ HPiVSie/R1001-307-I-11

Module used for noise emission assessment (if applicable): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number:

C	N
---	---

 -

K	P	L
---	---	---

Brand name of the Recreational Craft: KIMPLE Model or Type: N

Type of construction:

☒ Rigid ☐ Inflatable ☐ Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:

☒ Monohull ☐ Multihull

Hull construction material:

☒ Aluminium, aluminium alloys ☐ Moulded Fibre Reinforced Plastic
☐ Steel, steel alloys ☐ Wood
☐ Other (specify): _____

Craft main propulsion:

☐ Sail, projected s
☐ Human propulsi
☒ Engine/motor pr
☐ Other (specify):

Installed engine type (if

☐ Internal combus
☒ Internal combus
☐ Internal combus
☐ Electric
☐ Other (specify):

Installed propulsion typ

☒ Outboard
☐ Inboard

Recreational Craft

Design category(-ies) related to the
maximum recommended number of

Category	Number of Persons	Mass Load (kg)

330 Angler Wide

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	(w)
	<u>Tick only one box per line</u>					<u>Δ</u>
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO
Visibility from the main steering position (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Owner's manual (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Stability and freeboard (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Buoyancy and flotation (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Flooding (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Liferaft stowage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Le
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Handling characteristics (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Ou
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Ou
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Ou
Outboard engine starting (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	OEM si
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Fuel tanks (5.2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Electrical systems (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Steering systems (5.4)						

370 Angler Wide

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the I Noise Emission requirements of Directive 2008/56/EC (To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: Zhejiang Kimple Metal products Co., Ltd

Address: No.159, Tingyaodong Road, Ganyao, Jiashan, Jiaxing, Zhejiang, China

Town: Ganyao Post Code: CN-314107

Name of authorised representative (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____

Module used for design and construction assessment: ☐ A ☒ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): HPi Verification Servi

Address: Clonross Dunshaughlin, Co.Meath A85 XN59, Ireland

Town: Co. Meath Post Code: A85 XN59 Country: Ir

Notified Body certificate¹ number (if applicable): HPiVSie/R1001-307-I-12

Module used for noise emission assessment (if applicable): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number:

C	N
---	---

 -

K	P	L
---	---	---

Brand name of the Recreational Craft: KIMPLE Model or Type: N

Type of construction:

☒ Rigid ☐ Inflatable ☐ Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:

☒ Monohull ☐ Multihull

Hull construction material:

☒ Aluminium, aluminium alloys ☐ Moulded Fibre Reinforced Plastic
☐ Steel, steel alloys ☐ Wood
☐ Other (specify): _____

Craft main propulsion:

☐ Sail, projected s
☐ Human propulsi
☒ Engine/motor pr
☐ Other (specify): _____

Installed engine type (if

☐ Internal combust
☒ Internal combust
☐ Internal combust
☐ Electric
☐ Other (specify): _____

Installed propulsion typ

☒ Outboard

Recreational Craft

Design category(-ies) related to the maximum recommended number of

Category	Number of Persons	Mass Load (kg)

370 Angler Wide

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical. file	(v)
	<u>Tick only one box per line</u>					.
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO
Visibility from the main steering position (2.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Owner's manual (2.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Stability and freeboard (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Buoyancy and flotation (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Flooding (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Liferaft stowage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Le
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.No
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Handling characteristics (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Oi
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Oi
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	N/A.Oi
Outboard engine starting (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	OEM s
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Fuel tanks (5.2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Electrical systems (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO
Steering systems (5.4)						

